



Szczecin, dn. 22.09.2015 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.121.15.2015.MW

Znak sprawy: BZP/59/15

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą Węzeł przesiadkowy Głębokie - Modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ ul. Zegadłowicza/ul. Kupczyka/ul. Miodowa wraz z remontem ul. Kupczyka do granic administracyjnych Szczecina”.**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. W Rozdziale V pkt 3 ppkt 2) siwz otrzymuje nowe brzmienie:

„2) posiadania wiedzy i doświadczenia.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunku:

- warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **minimum dwie główne usługi.**

Za jedną usługę główną zamawiający uzna: komplet prac polegających na:

- a) wykonaniu jednego projektu z branży drogowej polegającego na budowie lub przebudowie drogi klasy L lub wyższej o długości minimum 1,0 km wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, oświetlenie), zakończonego uzyskaniem Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej i/lub Pozwolenia na budowę,
oraz
- b) wykonaniu (jako autor) jednego projektu budowlanego garażu wielopoziomowego na minimum 200 miejsc postojowych będącego samodzielną budowlą lub stanowiącego część obiektu kubaturowego lub projektu innego obiektu użyteczności publicznej o łącznej powierzchni użytkowej minimum 2 000 m², zakończonego wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zamawiający uwzględni tylko usługi zakończone, na które została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub ZRID.

Uwaga: Prace wymienione wyżej mogły być wykonane w jednym zamówieniu lub w oddzielnych zamówieniach.”

2. W Rozdziale V pkt 3 ppkt 3) siwz otrzymuje nowe brzmienie:

„3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunku:

- warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że niezależnie od konieczności zapewnienia zespołu projektowego w zakresie wszystkich wymaganych branż, dysponuje lub będzie dysponować osobami pełniącymi funkcje:

Projektanta w branży drogowej:

Wymagania kwalifikacyjne:

Uprawnienia do projektowania w branży drogowej bez ograniczeń.

Wymagane doświadczenie zawodowe:

Wykonanie dwóch dokumentacji projektowych, polegających na zaprojektowaniu drogi klasy L lub wyższej zakończonych wnioskiem o wydanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej i/lub Pozwolenia na budowę.

Projektanta w branży architektonicznej:

Wymagania kwalifikacyjne:

Uprawnienia do projektowania w branży architektonicznej bez ograniczeń.

Wymagane doświadczenie zawodowe:

Wykonanie (jako autor projektu) minimum jednego projektu budowlanego garażu wielopoziomowego na minimum 200 miejsc postojowych, będącego samodzielną budowlą lub stanowiącego część obiektu kubaturowego lub projektu innego obiektu użyteczności publicznej o łącznej powierzchni użytkowej minimum 2 000 m², zakończonego wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

Projektanta w branży architektury krajobrazu lub zieleni:

Wymagania kwalifikacyjne:

- zamawiający nie dokonuje opisu sposobu oceny spełniania warunku

Wymagane doświadczenie zawodowe:

Wykonanie (jako autor projektu) minimum jednego projektu zieleni związanego z projektem zagospodarowania terenu o łącznej powierzchni minimum 5 000 m², zakończonego wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub realizacją zadania.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.) osoby, które przed dniem wejścia w życie ustawy, uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie. Zakres uprawnień budowlanych należy odczytywać zgodnie z ich treścią decyzji o ich nadaniu w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Ponadto, zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. W związku z powyższym, Zamawiający zaakceptuje uprawnienia budowlane odpowiadające uprawnieniom wymaganych przez Zamawiającego, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz zagraniczne uprawnienia uznane w zakresie i na zasadach opisanych w ustawie z dnia 18.03.2008r. o zasadach uznawania kwalifikacji

zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Wszystkie osoby zatrudniane przy realizacji zamówienia muszą biegle posługiwać się językiem polskim, w przeciwnym wypadku Wykonawca udostępni wystarczającą liczbę kompetentnych tłumaczy wykazujących znajomość języka technicznego w zakresie terminologii budowlanej we wszystkich specjalnościach występujących przy realizacji zamówienia.”

3. W Rozdziale V pkt 7 siwz skreśla się ppkt 5).

4. W Rozdziale VII pkt 1 i 2 siwz otrzymują nowe brzmienie:

„1. Termin wykonania przedmiotu umowy:

- 1) Konceptje projektowe należy wykonać i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia w terminie **nie dłużej niż 3 miesiące** od daty podpisania niniejszej umowy,
 - 2) Dokumentację projektowo-kosztorysową należy wykonać w terminie **9 miesięcy** od daty wyboru i zatwierdzenia koncepcji określonej w pkt 1),
 - 3) Zamawiający przewiduje okres 2 miesięcy na ocenę przedstawionych koncepcji oraz sporządzenie i dostarczenie koncepcji ostatecznej, o której jest mowa w ust 1 pkt 1).
2. Za datę wykonania przedmiotu umowy w terminie, przyjmuje się datę złożenia kompletnej dokumentacji określonej w ust. 1 pkt 1) i 2) w siedzibie Zamawiającego.
W terminie 3 dni od daty złożenia dokumentacji musi zostać sporządzony protokół przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Protokół zawierający spis przekazanych opracowań musi być podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Projektanta.”

5. W Rozdziale XII pkt 1 ppkt 3) skreśla się a ppkt 2) siwz otrzymuje nowe brzmienie:

„2) Metodologia wykonywania przedmiotu zamówienia (M) – waga kryterium 30%

Sposób przyznania punktów w kryterium „Metodologia wykonywania przedmiotu zamówienia”:

$$M = M_1 \times 10 \times 30\%$$

Liczba punktów w tym kryterium zostanie przyznana w oparciu o ocenę załączonego do oferty Wykonawcy opracowania pn.: „Metodologia wykonywania przedmiotu zamówienia”.

Metodologia wykonywania przedmiotu zamówienia ma zawierać harmonogram i opis działań: projektowych, koordynacyjnych i kontrolnych – sprawdzających wyniki projektowania, wraz ze wskazaniem faz projektowania, gdzie Wykonawca zaprezentuje bieżący stan zaawansowania prac a Zamawiający będzie mógł zgłaszać uwagi do projektu – wraz z podaniem terminów przekazania poszczególnych opracowań do opiniowania i uzgodnień.

W zależności od stopnia kompletności i szczegółowości przyznawana będzie liczba punktów (M_1).

Ocena i opis:	M ₁
<p>Bardzo dobra:</p> <p>Wykonawca wyczerpująco opisał proces projektowania, koordynacji i kontroli, w pełni umożliwiając Zamawiającemu stały monitoring realizacji przedmiotu umowy oraz w maksymalnym stopniu umożliwił zgłaszanie uwag do projektu przez Zamawiającego.</p>	7-10
<p>Dobra:</p> <p>Wykonawca szczegółowo opisał proces projektowania, koordynacji i kontroli, w ograniczonym stopniu umożliwiając Zamawiającemu monitoring realizacji przedmiotu umowy oraz w ograniczonym stopniu umożliwił zgłaszanie uwag do projektu przez Zamawiającego.</p>	4-6
<p>Dostateczna:</p> <p>Wykonawca ogólnikowo opisał proces projektowania, koordynacji i kontroli, w niewielkim stopniu umożliwiając Zamawiającemu monitoring realizacji przedmiotu umowy oraz znacznie ograniczył możliwość zgłaszania uwag do projektu przez Zamawiającego.</p>	1 – 3

Wykonawca w tym kryterium może otrzymać maksymalnie 30 pkt.

W ramach kryterium: „Metodologia wykonywania przedmiotu zamówienia” Komisja Przetargowa sporządzi pisemne uzasadnienie sposobu oceny i ilości przyznanych punktów.

Część oferty zawierająca metodologię będzie stanowiła załącznik do umowy.

Brak któregokolwiek z elementów opisanych w ppkt 2) spowoduje przyznanie 0 (zero) punktów.

Całkowita suma punktów (S) dla każdej oferty będzie obliczana następująco:

$$S = C + M'$$

6. Rozdział XV siwz „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wariantowych koncepcji projektowych (min. 3 propozycje rozwiązań dla każdego z wariantów tj. skrzyżowania i ronda), wykonanie koncepcji ostatecznej uwzględniającej uwagi Zamawiającego oraz wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Węzeł przesiadkowy Głębokie – Modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ ul. Zegadłowicza/ ul. Kupczyka/ ul. Miodowa wraz z remontem ul. Kupczyka do granic administracyjnych Szczecina”.

2. Kod CPV zamówienia - 71 32 0000-7: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

3. Zakres prac projektowych obejmuje następujące elementy:
- a. Przebudowę układu drogowego wraz z budową oświetlenia, odwodnienia, dróg rowerowych i chodników na obszarze:
 - Skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego, Miodowej, Zegadłowicza, Kupczyka,
 - Aleja Wojska Polskiego od skrzyżowania do wyjazdu z pętli tramwajowo – autobusowej lub zakończenia pasa włączenia prawoskrętu z ulicy Kupczyka,
 - Ulica Miodowa od skrzyżowania do wjazdu na posesję ul. Miodowa 1,
 - Ulica Zegadłowicza od skrzyżowania do ul. Kąpieliskowej,
 - Ulica Kupczyka od skrzyżowania do granicy administracyjnej Szczecina (ustala się dwa etapy realizacji: od skrzyżowania do granicy terenu zabudowanego oraz od granicy terenu zabudowanego do granicy administracyjnej miasta Szczecin).

Podane granice obszaru projektowania stanowią zakres minimalny. Może on ulec rozszerzeniu na skutek zmiany wynikającej z zatwierdzonej koncepcji.

- b. Przebudowę pętli tramwajowo – autobusowej;
- c. Budowę w obszarze pętli tramwajowej parkingu dla systemu „park & ride”;
- d. Budowę stacji roweru miejskiego oraz parkingu dla rowerów;
- e. Przebudowę istniejącego parkingu pomiędzy ulicami Kupczyka i Wojska Polskiego (docelowo ok. 100 miejsc parkingowych) przy zachowaniu charakteru parkingu leśnego.

4. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a. Wykonanie i przedstawienie Zamawiającemu wariantowych koncepcji projektowych (min. 3 propozycje rozwiązań dla każdego z wariantów tj. dla ronda i skrzyżowania z sygnalizacją świetlną), których celem jest analiza możliwości zagospodarowania przestrzeni z uwzględnieniem skali i charakteru miejsca oraz uzyskanie optymalnych rozwiązań w zakresie estetycznym i użytkowym w odniesieniu do obiektu parkingu dla systemu „park & ride”, przy wartości przyrodniczych i krajobrazowych.
Wariantowe koncepcje projektowe powinny być wykonane w sposób umożliwiający pełną ocenę jakości użytkowych i estetycznych zaproponowanych rozwiązań oraz pokazywać wpisanie układu drogowego wraz z obiektami kubaturowymi w istniejący kontekst miejsca (wizualizacje modelu 3D wpisane w kontekst zdjęć).
W celu umożliwienia Zamawiającemu pełnej analizy rozwiązań oraz dokonania wyboru rozwiązania do dalszych opracowań Wykonawca przedstawi wstępną kalkulację kosztów realizacji każdego z wariantów.
- b. Wykonanie koncepcji ostatecznej wybranego przez Zamawiającego wariantu, z uwzględnieniem uwag Zamawiającego.
- c. Wykonanie, na podstawie koncepcji ostatecznej – zatwierdzonej przez Zamawiającego, projektów budowlanych w zakresie wynikającym z warunków i wytycznych wydanych przez użytkownika drogi oraz gestorów uzbrojenia podziemnego, w zakresie i formie umożliwiającym uzyskanie decyzji administracyjnych na realizację inwestycji.
- d. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji wraz z wykonaniem opracowań niezbędnych do ich uzyskania,

- e. Przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID i pozwolenia na budowę,
- f. Złożenie kompletnej dokumentacji projektowej do organów administracji w celu uzyskania decyzji administracyjnych.
- g. Sporządzenie projektów wykonawczych z uwzględnieniem etapowania robót wyszczególnionego w punkcie 3a,
- h. Sporządzenie przedmiarów robót,
- i. Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego,
- j. Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- k. Wykonanie opracowania terenowo-prawnego wraz z projektem podziału działek zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- l. Wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację inwestycji (np. inwentaryzacja zieleni, plany wycinek i nasadzeń),

5. Obowiązki projektanta

- a. Przedstawienie Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy składu zespołu projektowego, wraz z potwierdzonymi za zgodność kopiami uprawnień,
- b. Uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych (w skali 1: 500, w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem zamówienia. Aktualizacja mapy musi uwzględniać dokumentacje będące w posiadaniu właścicieli i użytkowników infrastruktury podziemnej, dokumentacje znajdujące się w zasobach Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie),
- c. Sporządzenie dokumentacji geologicznej,
- d. Projektant jest zobowiązany wykonać dokumentację projektową zgodnie z powszechnie obowiązującym stanem prawnym oraz uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie, sprawdzenia, warunki techniczne, wytyczne projektowania właścicieli i użytkowników infrastruktury technicznej, decyzje, pozwolenia i zatwierdzenia dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami. W szczególności dokumentację projektową, przedmiary, kosztorysy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, należy wykonać zgodnie z:
 - 1) Uchwałą Rady Miasta Szczecin nr XLIII/1091/III z dnia 25 stycznia 2010 roku w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2007-2015,
 - 2) Uchwałą Rady Miasta Szczecin nr XVII/470/12 z dnia 26 marca 2012 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczecin,
 - 3) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460),
 - 4) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz.1409),
 - 5) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

- odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- 6) Ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U. 2015 r. poz. 909),
 - 7) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393),
 - 8) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst pierwotny: Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721) (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 687),
 - 9) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126),
 - 10) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181),
 - 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
 - 12) Ustawą z dn. 29 stycznia 2004 – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
 - 13) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389),
 - 14) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz.1129),
 - 15) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz.462. wraz z późn. zmianami),
 - 16) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463),
 - 17) Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego Miasta Szczecin,
 - 18) Warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika drogi oraz gestorów infrastruktury podziemnej w zakresie opracowania np. ZDiTM, ENEA, ENEOS, ZWiK, operatorzy telekomunikacyjni itp.,
 - 19) Wytycznymi projektowania i wykonawstwa sieci, urządzeń i obiektów wod-kan – Wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie – wydanie IV z 2010 roku lub nowsze,

- 20) innymi obowiązującymi przepisami prawa, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej,
- 21) Dokumentację projektową należy skoordynować z innymi opracowaniami projektowymi dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji.

6. Dokumentację należy wykonać w następujących ilościach:

1. Koncepcje – po 2 egzemplarze przed zatwierdzeniem.
2. Koncepcja ostateczna uwzględniająca uwagi Zamawiającego – 4 egzemplarze drukowane oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej;
3. Projekt budowlany, wykonawczy, przedmiar robót, specyfikacje techniczne, opracowanie terenowo-prawne, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 6 egz. dla każdego etapu realizacyjnego;
4. Kosztorys inwestorski składający się z kosztorysów dla wszystkich branż dla każdego etapu realizacyjnego – 2 egz.;
5. Dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD – 2 egz. dla każdego etapu realizacyjnego. Na każdej płycie CD lub DVD muszą się znaleźć pliki z rysunkami: w formatach:
 - a) zeskanowana kompletna dokumentacja w kolorze wraz z podpisami - .pdf
 - b) komplet rysunków wraz z podkładem geodezyjnym - .dwg.
 - c) Opis techniczny należy przygotować, jako plik o rozszerzeniu .doc lub .docx
 - d) Przedmiary i kosztorysy w formacie .ath oraz .xls lub .xlsx.”

7. Załącznik nr 7 do siwz „wzór umowy” otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej modyfikacji.

8. Zamawiający przedłuża termin składania, otwarcia ofert i wnoszenia wadium do dnia **07.10.2015r. Ilekroć w SIWZ występuje data 25.09.2015r. **r. zastępuje się ją data 07.10.2015r.****

Załącznik do niniejszej modyfikacji:

- Załącznik nr 7 – wzór umowy.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ.